



Hilfstriebwerk für Verkehrsflugzeuge TA -6

Beschreibung:

Das TA-6 Hilfstriebwerk dient dem von Bodeneinrichtungen unabhängigen Betrieb von Verkehrsflugzeugen. Es erzeugt Elektroenergie, Luft für die Klimaanlage und Luft zum starten der Haupttriebwerke.

Modifikationen:

TA-6

 TA-6  TA-6 Ausführung der APU für IL-62, TU-154/TU-154A/TU-154B;

TA-6-A

 TA-6-A  TA-6-A; Ausführung für IL-62M, IL-76, TU-154B2; TU-154M;

TA-6-A1

 TA-6-A1  TA-6-A1 Ausführung für AN-32, kann als Hilfsantrieb verwendet werden!

TA-6-B

 TA-6-B  TA-6-B; Ausführung für Bomber TU-22M für Dauerbetrieb 24 Stunden;

TA-6-W

 TA-6-W  TA-6-W; Ausführung der APU für Jak-42;

Aufbau:

Das Hilfstriebwerk besteht im Wesentlichen aus einem 3-Stufigen Axial-Kompressor und den Generatoren GT40PCH-6 (AC) und GS-12to (DC).

Leistungsdaten:

Zapfluft Äquivalent-Leistung	235 kW	Betriebsflughöhe	3000 m
Leistung Wechselstrom	208/120 V, 40 kVA, 400 Hz;	Kraftstoffverbrauch	225 kg / h
Leistung Gleichstrom	27 V, 12 kW;	Dauerbetrieb	5 Stunden; TA-6B : 24 Stunden;
Luftdurchsatz Verdichter	1,35 l/s	Temperaturbereich	-60 bis + 60 °C;
Kraftstoff	Jet-Kraftstoffe (Jet A1 und vergleichbare)	Ölverbrauch	0,5 kg/h
Gewicht	245 bis 297 kg, je nach Ausführung	Turbinen-Abgastemperatur	827 °C
Abmessungen	1585 x 620 x 735 mm;		

Hersteller:

Gidravlika Ufa Aggregate Plant.
Früher: Ufa HydraulicAggregat Fabrik 307.

Director General – Viktor A. Novikov
450001, Republic of Bashkortostan,
Ufa, ul. Volodarskogo, 2
Tel.: +7 (347) 223-29-00; Fax: +7 (347) 282-04-19
E-mail: ovs@gidravlika.com, gidra@ufa.ru
www.gidravlika-ufa.ru

