

leistungsfähig und effektiv

Dipl.-Jur. Siegfried Schröder
Direktor des Betriebes Bildflug



Mit der effektiven Anwendung moderner Technik und Technologien leistet der Betrieb Bildflug einen bedeutenden Beitrag bei der Intensivierung der Volkswirtschaft. Durch die Gründung des Betriebes wurde den Forderungen der Volkswirtschaft Rechnung getragen. In den ersten zwei Jahren seines Bestehens sind besonders auf dem Gebiet des Industrie- und Luftbildfluges hohe Ergebnisse erreicht worden. Kernstück beim Einsatz von Hubschraubern war der Kranflug mit dem Turbinenhubschrauber sowjetischer Produktion vom Typ Mi-8 mit einer maximalen Hakenlast von drei Tonnen. Wurden 1976 vom damaligen Spezialflug noch 746 Flugstunden kommerziell geflogen, so waren es 1979 bereits 1.260 und 1980 mehr als 1.500 Flugstunden.

Unter dem Motto

„Fliegende Krane heben Lasten schnell – wirtschaftlich – überallhin“ werden Montageflüge von hoher Präzision durchgeführt. Als effektive Einsatzgebiete für die Industrie erwiesen sich

- der Fahrleitungsbau zur Elektrifizierung des Eisenbahnnetzes sowie von Industriebahnen bei minimaler Einschränkung des Zugverkehrs,
- der Einsatz im Energiebau und
- im Küstenschutzbau.

So stieg die Arbeitsproduktivität im Fahrleitungsbau beim Stellen von Fahrleitungsmasten auf das 13fache, beim Einfliegen von Querfeldern auf das 11fache und im Verstärkungsleitungszug auf das 5fache. Allein im ersten Nutzungsjahr des im Betrieb entwickelten Lastaufnahmemittels zum Transport großformatiger Granitblöcke für den Bau von Steinmolen im Küstenschutz konnte ein ökonomischer Nutzen von ca. 1,2 Mio Mark erzielt werden. Die dabei angewandte Hubschraubertechnologie ist in der Welt einmalig. 1979 erfolgte auf Charterbasis erstmals der Einsatz eines sowjetischen Großhubschraubers vom Typ Mi-10 K in der DDR. Montiert wurden wichtige Trassenabschnitte mit ca. 200 Energiefernleitungsmasten und einem Gesamtgewicht von 2.100 t. Die Zusammenarbeit zwischen den Besatzungen der Aeroflot, den Fachleuten des Betriebes Bildflug und des VEB Energiebau Radebeul hatte sich bewährt. Wir konnten bei diesem Unternehmen wertvolle Erfahrungen für künftige Einsätze von Großhubschraubern sammeln.

Auf dem Gebiet des Bildfluges entwickelte sich das Leistungsspektrum des Betriebes besonders im Jahre 1980.

Während 1979 vorwiegend Einzelaufga-

ben erfüllt und die MKF-6 M erstmals kommerziell eingesetzt werden konnten, hatte der Betrieb Bildflug im Jahre 1980 ein umfangreiches Produktionsprogramm der Luftbildbefliegung zu erfüllen. Es wurde eine Reihe von Schwarzweiß-, Spektrozonal-, Color- und Multispektralfilmen hergestellt.

In dieser Periode der Entwicklung des Betriebes und damit der Einarbeitung und Ausbildung des Personals bewährte sich in der Luftbildbefliegung das Flugzeug AN-2.

Insgesamt können wir einschätzen, daß 1980 mit der zur Verfügung stehenden personellen und technisch-materiellen Basis eine größere Anzahl Luftbilder, darunter Multispektralbilder, produziert wurden. Damit legten wir in der Luftbildproduktion einen entscheidenden Grundstein für die Übernahme weiterer Aufgaben im Interesse der Volkswirtschaft.

Die Werktätigen des Betriebes Bildflug werden auch künftig keine Anstrengungen scheuen, um die ihnen von der Partei der Arbeiterklasse und der Regierung der DDR gestellten neuen Aufgaben zuverlässig und mit höchster Präzision zu erfüllen.

INTERFLUG