

einsatzfähig ist auf Flughäfen, die infolge Höhenlage oder hoher Außentemperatur (Tropen) erschwerte Startbedingungen aufweisen. Selbst bei Ausfall eines Triebwerkes während des Startes ist volle Flugsicherheit zur Fortsetzung des Startes entsprechend den ICAO-Empfehlungen gewährleistet. Mit nur 3 Triebwerken beträgt zum Beispiel die Steigleistung in 1,5 km Höhe noch 6,7 m/s.

Alles in allem ist das Turbinen-Verkehrsflugzeug Typ „152“ des VEB Dresdener Flugzeugwerke ein Hochleistungsflugzeug für Mittelstrecken mit hoher Wirtschaftlichkeit. Es ist ein Zeugnis des friedlichen Aufbaus in der Deutschen Demokratischen Republik.

Nach eingehender Flugerprobung wird das Turbinen-Verkehrsflugzeug „152“ bald auch in den Dienst der DEUTSCHEN LUFTHANSA und der INTERFLUG gestellt und unter anderem auf der Flugstrecke Berlin-Moskau-Peking eingesetzt werden. Wirtschaftsspezialisten aus der DDR, die bei der Montage einer Fabrikationsanlage in China helfen, würden für eine Schiffsreise von Rostock nach Schanghai und zurück 96 Tage benötigen; Das wären 3 verlorene Monate wertvoller Arbeitszeit für einen Spezialisten! Mit der Eisenbahn dauerte eine derartige zermürbende Dienstreise noch nahezu einen Monat Fahrzeit. Das Düsenflugzeug „152“ verkürzt die Strecke Berlin-Peking (8002 km) auf rund 10 Stunden reine Flugzeit; mit 4 technischen Zwischenlandungen zur Treibstoffaufnahme dauert eine Reisestrecke etwa 16 bis 18 Stunden. Eine Flugdienstreise Berlin-Peking-Berlin mit der „152“ läßt sich also bequem in anderthalb Reisetagen schaffen – nicht länger als eine Eisenbahnreise von Erfurt nach Göhren (Rügen) und zurück.

Erst der Einsatz von Düsenverkehrsflugzeugen ermöglichte es uns, zum Beispiel auch den Urlauberaustausch zwischen der DDR und Volkschina von Jahr zu Jahr stärker auszubauen. Überhaupt wird das Düsenverkehrsflugzeug durch seine großen Zeitvorteile sowie Massenbeförderung und der zu erwartenden Tarifsenkungen einen großen Aufschwung des Flugtourismus einleiten. Ein Strahltriebwerks-Verkehrsflugzeug „152“ wird für einen Flug von Berlin nach Sofia oder an die sonnige Adriaküste kaum 2 Flugstunden benötigen, also täglich mindestens zweimal 72 Personen, bei zusätzlichen Nachtflügen sogar etwa 3,5 mal 72 Personen, also insgesamt 500 Passagiere, hin und zurück befördern können. Dies entspricht einer Transportkapazität von etwa 10 IL-14-Kolbenflugzeugen.

Eine frohe Gewißheit also, daß auch wir – du und ich – mit dem weiteren Ausbau des sozialistischen Luftverkehrs bald einmal in dem Turbinen-Verkehrsflugzeug „152“ unserer Deutschen Lufthansa über die weitgespannten Luftstraßen nach fernen Ländern in den Urlaub fliegen werden. Und schon heute wünsche ich – Guten Flug!

