



- der sorgfältigen Auswahl der Schläge;
- der kontinuierlichen Weiterbildung der Einsatzleiter Agrarflug im ACZ;
- der sorgfältigen Vorbereitung und Planung des Einsatzes u. a.

sind die genannten Erfahrungen die Hauptursache für das erreichte Leistungsniveau. Das alles schließt aber auch die Forderung an den Agrarflug ein, das wertvolle Arbeitsmittel Agrarflugzeug noch besser im Schicht- und Springersystem auszulasten und die Reparatur- und Durchsichtfristen zu verkürzen.

Wir meinen, daß mit der Bereitstellung von drei Besatzungen für zwei Flugzeuge die meteorologisch mögliche Flugzeit noch besser genutzt werden kann, zumal vor allem im 1. Halbjahr der Bedarf der Landwirtschaft noch über den gegenwärtigen

Auf diesem Wege gibt es noch Reserven, die wir bis hin zu einer besseren ordnungsgemäßen Information zwischen Staffelleitung und ACZ im Interesse noch höherer Leistungen erschließen müssen. Diesem Ziel dient auch der sozialistische Wettbewerb zwischen den einzelnen Agrarflug-ACZ im Bezirk. Darin sind auch die Besatzungen der sowjetischen Charterflugzeuge und die Schulgruppen einbezogen. Der Rat des Bezirkes stellt für die besten Kollektive Urkunden, Anerkennungsprämien und Auslandsreisen zur Verfügung. Dabei geht es uns stets um das gesamte Agrarflug- und Beladekollektiv bis zum Mechanisator, der für den Transport der Düngemittel bzw. Pflanzenschutzmittel verantwortlich ist.

Die Bezirksarbeitsgruppe kommt in der Saison in der Regel einmal monatlich zusammen. Zur Schaffung der notwendigen Übersicht melden die Agrarflug-ACZ jeweils montagvormittags telefonisch die Leistungen der vergangenen Woche an das Sachgebiet Agrochemie des Rates des Bezirkes. Der Arbeitsgruppenleiter hält

des Agrarfluges, um herangereifte Probleme in Abstimmung mit allen beteiligten Partnern zu klären. Darüber hinaus werden bei Bedarf operative Aussprachen zwischen den Kollektiven und der Bezirksarbeitsgruppe vereinbart und durchgeführt. Die Bezirksarbeitsgruppe stützt sich in ihrer Arbeit außerdem auf die Arbeitsgruppen-Agrarflug in den Kreisgebieten. Unsere Agrarflug-ACZ haben durch die Konzentration auf zwei Flugzeuge gewöhnlich Agrarflugbereiche, die zwei bis drei wirtschaftspolitische Kreise einbeziehen bzw. Teile dieser Kreise betreffen. Unter Leitung des Sektorenleiters Pflanzenproduktion des Kreises, in dem das Agrarflug-ACZ seinen Sitz hat, werden in gleichen Abständen wie in der Bezirksarbeitsgruppe gemeinsam mit den Sektorenleitern der beteiligten Kreise sowie mit dem Einsatzleiter Agrarflug des zuständigen ACZ die Probleme der Rang- und Reihenfolge in sachlichen Beratungen geklärt. Mit den wachsenden Leistungen unserer Agrarflugkollektive gelang es, die Anfangsprobleme in diesem Leitungssystem schnell zu überwinden. Auch der in Verbindung mit den Beratungen der Bezirksarbeitsgruppe durchgeführte Erfahrungsaustausch zwischen den ACZ hat dazu beigetragen, vorhandene Niveauunterschiede auf Grund objektiver Bedingungen wesentlich zu verringern. Unser Ziel für die nächsten Jahre besteht darin, pro Luftfahrzeug etwa 700 Einsatzstunden jährlich zu erreichen. Damit können wir dem Bedarf der Landwirtschaft noch besser gerecht werden und die volkswirtschaftliche Effektivität des Agrarflug-