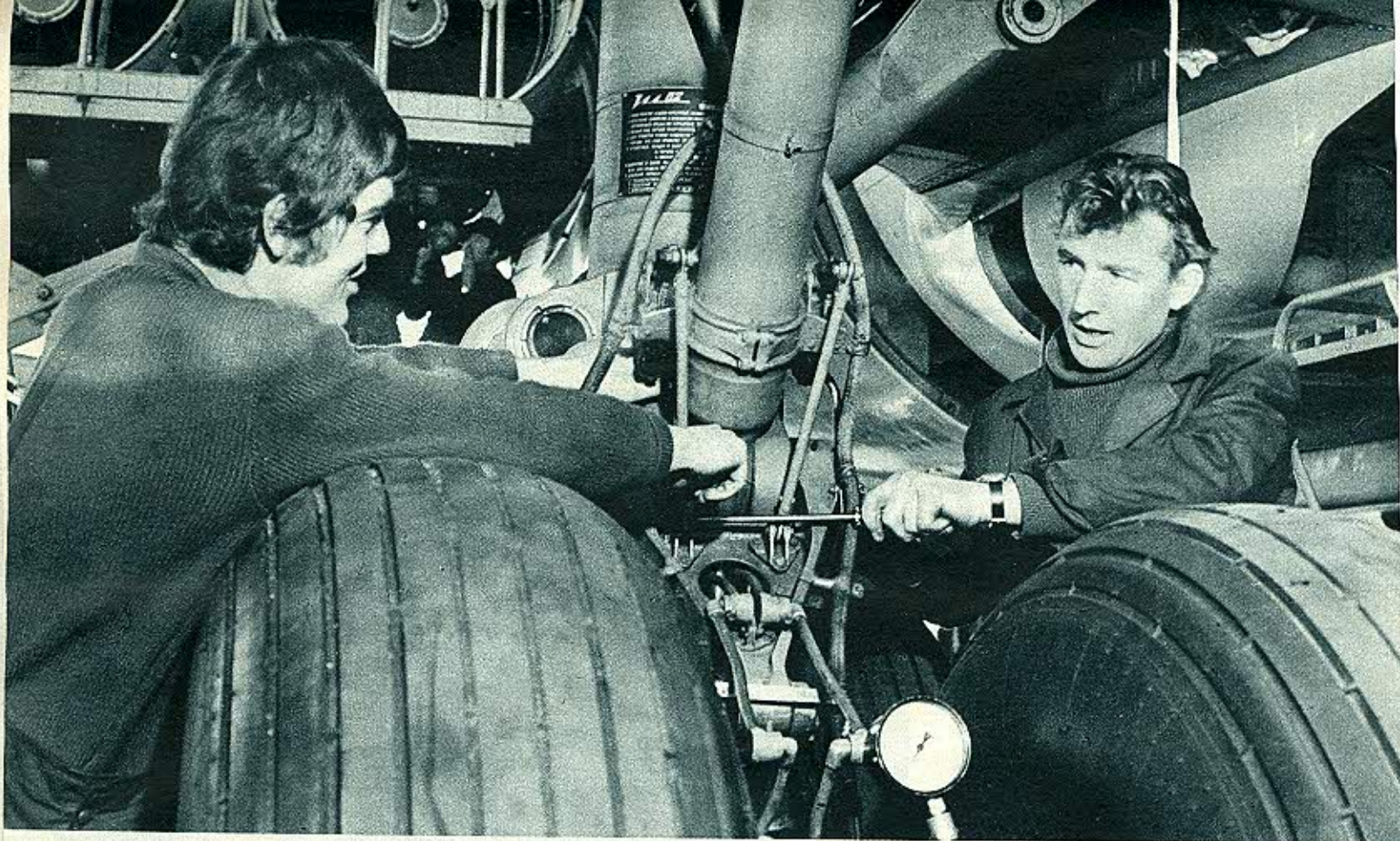




Erfahrung, Können und Präzision- Voraussetzungen für jeden Flug

Flugtechnik – hinter diesem Wort verbirgt sich ein umfangreicher Mechanismus, der nötig ist, um den Flugzeugpark der INTERFLUG ständig einsatzbereit zu halten.

Jedes Flugzeug, das von der Flugtechnik an den Flugbetrieb übergeben wird, muß höchsten Anforderungen sowohl an die Flugsicherheit als auch an den Reisekomfort entsprechen.

Alle Mitarbeiter des Betriebsteils Flugtechnik stehen Tag und Nacht mit ihrer Arbeit dafür ein, daß diese Ansprüche erfüllt werden. So erfolgt die Flugzeuginstandhaltung nach einem planmäßig vorbeugenden System. Die Flugzeit jeder Maschine wird auf die Minute genau verfolgt und registriert. Damit liegt fest, welcher Instandhaltungsumfang vor dem Start erforderlich ist. Für jeden Flugzeugtyp gibt es eine gesonderte Wartungsvorschrift. Abschmier- und Pflegearbeiten, Sichtprüfungen der Baugruppen und Geräte sowie Funktionsprüfungen bestimmter Anlagen sind vor einem jeden Flug unerlässlich. Die enge Zusammenarbeit mit den sowjetischen Konstruktionsbüros und den Herstellerwerken garantiert höchste Zuverlässigkeit unserer Luftfahrttechnik. Ständig werden auch die Wartungsvorschriften überprüft und präzisiert. Hinzu kommt, daß eine Reihe von Geräten, deren einwandfreies Funktionieren für einen Flug wichtig ist, nur eine begrenzte Anzahl von Flugstunden betrieben werden darf. Ihre Flugstundenzahl und ihr Einbauort werden ebenfalls festgehalten. Ist die festgelegte Zeit erreicht, werden diese Geräte ausgebaut, in unseren modern ausgestatteten Labors überprüft und – wenn nötig – instand gesetzt. Um alle Wartungsarbeiten in hoher Qualität ausführen zu können, wird das Wartungspersonal für jeden Flugzeugtyp speziell geschult. Erst nach entsprechender Prüfung erhalten Mechaniker und Ingenieure die Erlaubnis zur Wartung des betreffenden Flugzeugtyps. Durch seine Erfahrungen und sein Können, durch seine jederzeit präzise Arbeit sorgt das bewährte Kollektiv der Flugtechnik

des Betriebes Verkehrsflug der INTERFLUG also mit dafür, daß unsere Fluggäste jederzeit schnell und bequem ihr Reiseziel erreichen.

FLIGHT TECHNOLOGY Experience, skill and high precision are conditions for every flight

The term flight technology stands for a comprehensive structural mechanism necessary to keep INTERFLUG's aircraft pool permanently ready for take-off. Every aircraft released by the technological department for take-off must have a high degree of flight safety and comfort. Everyone in the department works in day and night shifts to guarantee this. Preventive maintenance work is done according to a carefully planned program. The flying time of every aircraft is watched and registered by the minute and the necessary maintenance work before the next start is known exactly. Maintenance orders are different for every type of aircraft. Greasing and visual checking of the construction units and apparatuses, functional tests of certain aggregates are indispensable before every flight. Close cooperation with the Soviet design offices and manufacturers guarantees a high degree of reliability. Maintenance instructions are constantly worked on and improved. In addition, a number of instruments whose smooth functioning is important during flight may only be used for a limited number of hours, therefore notes are taken on the date and place they were mounted. After a certain period of time these instruments are removed, tested in our modern laboratories and, if necessary, repaired. The maintenance personnel receives special training for each type of aircraft to ensure high-quality