

DM-STL LUANDA nach TKOF gegen 14.30 Uhr MEZ

- flog seit Anfang März Soli-flüge
- Ziel des Fluges: Lusaka
- Ursache: Überladen
- Grund des Sturzes ohne Abbruch: V_1 war wesentlich überschritten
act. TAS 273 km/h
- Maschine stürzte kurz nach dem Ende der langen Bahn
Kopf über ab

Wir nehmen Abschied von unseren Genossen

Kommandant Dieter Hartmann

2. Flugzeugführer Jochen Wilsdorf

Navigator Horst Umlauf

Bordingenieur Frank-Rolf John

und geben ihnen das letzte Geleit in einer Trauerfeier
am Freitag, dem 6. April 1979 um 15.00 Uhr im großen Saal des Klubhauses der INTERFLUG.

Sekretariat der Zentralen Parteileitung

Generaldirektor

Gewerkschaftsleitung